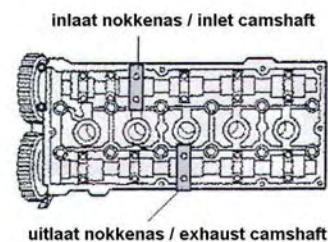
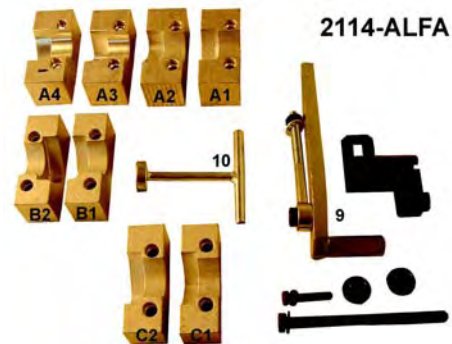


2114-ALFA Tijdsafstelling borgset voor Alfa

Inhoud:

2114-09	Spangereedschap, geschikt voor Alfa		
156	2,5 V6 24V	1997-2002	
166	2,5 V6 24V	1997-2002	
166	3,0 V6 24V	1997-2002	
GTV	2,0 V6 24V	1997-2002	
2114-10	Spanner balans-as riem, geschikt voor Alfa		
145	2,0 Twin Spark	1995 →	
146	2,0 Twin Spark	1995 →	
155	2,0 Twin Spark	1995 →	
2114-A	Nokkenas blokkeergereedschap voor Alfa		
156	2,5 V6	1997 →	
A1 & A4 is voor inlaat nokkenas op 1 ^e en 6 ^e cilinder			
A2 & A3 is voor uitlaat nokkenas op 1 ^e en 4 ^e cilinder			
2114-B	Nokkenas blokkeergereedschap voor Alfa		
145	1,8 Twin Spark	1996 →	
145	2,0 Twin Spark	1996 →	
146	1,8 Twin Spark	1996 →	
146	2,0 Twin Spark	1996 →	
155	1,8 Twin Spark	1996 →	
155	2,0 Twin Spark	1996 →	
156	1,8 Twin Spark	1996 →	
156	2,0 Twin Spark	1996 →	
GTV	2,0 16V Twin Spark	1995 →	
Spider	2,0 16V Twin Spark	1995 →	
B1 is voor uitlaat nokkenas op 3 ^e cilinder			
B2 is voor inlaat nokkenas op 2 ^e cilinder			
2114-C	Nokkenas blokkeergereedschap voor Alfa		
145	1,4 Twin Spark	1996 →	
145	1,6 Twin Spark	1996 →	
146	1,4 Twin Spark	1996 →	
146	1,6 Twin Spark	1996 →	
155	1,6 Twin Spark	1996 →	
156	1,6 Twin Spark	1996 →	
C1 is voor inlaat nokkenas op 2 ^e cilinder			
C2 is voor uitlaat nokkenas op 3 ^e cilinder			



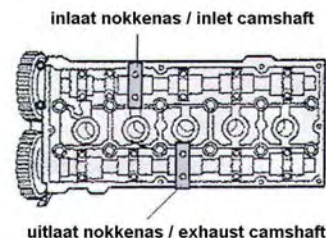
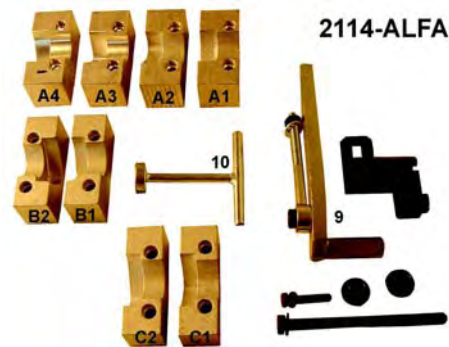
Elke nokkenas bevestiging markeren voor los nemen.

2114-A, 2114-B, 2114-C niet gebruiken als u de nokkenas poelie bout los maakt.

2114-ALFA Timing tool set for Alfa

Content:

2114-09	Tensioning tool, fits Alfa		
156	2,5 V6 24V	1997-2002	
166	2,5 V6 24V	1997-2002	
166	3,0 V6 24V	1997-2002	
GTV	2,0 V6 24V	1997-2002	
2114-10	Balancer shaft belt tensioning tool, fits Alfa		
145	2,0 Twin Spark	1995 →	
146	2,0 Twin Spark	1995 →	
155	2,0 Twin Spark	1995 →	
2114-A	Camshaft locking tool, fits Alfa		
156	2,5 V6	1997 →	
A1 & A4 for inlet camshaft on 1 th and 6 th cylinder			
A2 & A3 for exhaust camshaft on 1 th and 4 th cylinder			
2114-B	Camshaft locking tool, fits Alfa		
145	1,8 Twin Spark	1996 →	
145	2,0 Twin Spark	1996 →	
146	1,8 Twin Spark	1996 →	
146	2,0 Twin Spark	1996 →	
155	1,8 Twin Spark	1996 →	
155	2,0 Twin Spark	1996 →	
156	1,8 Twin Spark	1996 →	
156	2,0 Twin Spark	1996 →	
GTV	2,0 16V Twin Spark	1995 →	
Spider	2,0 16V Twin Spark	1995 →	
B1 for exhaust camshaft on 3 th cylinder			
B2 for inlet camshaft on 2 th cylinder			
2114-C	Camshaft locking tool, fits Alfa		
145	1,4 Twin Spark	1996 →	
145	1,6 Twin Spark	1996 →	
146	1,4 Twin Spark	1996 →	
146	1,6 Twin Spark	1996 →	
155	1,6 Twin Spark	1996 →	
156	1,6 Twin Spark	1996 →	
C1 for inlet camshaft on 2 th cylinder			
C2 for exhaust camshaft on 3 th cylinder			



Identify each bearing cap before removal.

Do **not** use **2114-A, 2114-B, 2114-C** while unfastening the sprocket retaining bolt.